



## "Magistrala Narciarska Karkonosze-Góry Izerskie"

**Partner wiodący: Gmina Korenov**

**Partnet projektu: Stowarzyszenie Bieg Piastów**

### **Opis projektu:**

Atrakcyjny turystycznie teren czesko-polskich Gór Izerskich i Karkonoszy zapewnia bardzo dobre warunki rozwoju sportów zimowych po obu stronach granicy. Pomimo dobrego funkcjonowania ośrodków sportów zimowych i zróżnicowanej jakości oferowanych usług potencjał terenów przygranicznych nie jest dostatecznie wykorzystywany. Okoliczne tereny Kořenova, Harrachova, Jakuszyce są idealnym miejscem do funkcjonalnego połączenia tras biegowych na odcinku Karkonoskie Drogi Narciarskie-Izerskiej Magistrala CZ-PL, które już istnieją po obu stronach granicy. Poprzez realizację projektu dojdzie do utworzenia międzynarodowej sieci tras biegowych i rozszerzenia propozycji przygranicznego ruchu turystycznego dla ogółu społeczeństwa.

Karkonoska Droga Narciarska o ogólnej długości 500 km tras narciarskich pokrywa całe Karkonosze. Główna trasa wynosi 90 km i biegnie przez grzbiety gór od Žacléřa na wschodzie aż do Harrachova i Kořenova na zachodzie. Gmina Kořenov leży na granicy Karkonoszy i Gór Izerskich i właśnie tu powinno nastąpić połączenie z Czesko-Polską Izerską Magistralą Narciarską. Przygraniczny areal został wytworzony w ramach projektu CZ-PL Izerska Magistrala Narciarska i realizacja projektu Izresko-Jakuszycka Magistrala polepsza jego jakość. Długość tras biegowych w Górach Izerskich osiąga po obu stronach granicy 300km. Na podstawie szacunkowych obliczeń odwiedzi CZ-PL Izerską Magistralę 750 000 użytkowników. Dzięki połączeniu tych tras w

Kořenove i Harrachove z obszarem w Jakuszycach powstanie unikat europejski o ogólnej długości 800 km regularnie utrzymywanych narciarskich tras biegowych. Trasy z Kořenova do osady Jizerka, w kierunku przejścia granicznego Mýtiny i w okolicy wieży widokowej Štěpánka mogą być utrzymywane tylko przy użyciu skutera lub gąsienicowego quada, z urządzeniem do tworzenia torów na trasie biegowej. Również uczęszczane trasy z Jakuszyc do turystycznego przejścia granicznego Jizerka-Orle i przejścia Mýtiny-Harrachov jest możliwe utrzymać tylko przy użyciu skutera/

### **Główny cel projektu:**

1. Połączenie Karkonoskiej Drogi Narciarskiej i CZ-PL Izerskiej Magistrali Narciarskiej
2. Zwiększenie liczby odwiedzających i zintensyfikowanie międzynarodowego ruchu turystycznego
3. Rozszerzenie i polepszenie oferty aktywności w terenie przygranicznym
4. Udostępnienie nowych obszarów do zimowej turystyki
5. Wytworzenie bazy rozwoju usług na trasach magistrali
6. Odciągnięcie części turystów z przepelnionych ośrodków do nowych obszarów
7. Wzmocnienie sytuacji ekonomicznej miast i wsi przy granicach

### **Cele szczegółowe projektu:**

- zakup skutera śnieżnego i quada do utrzymywania narciarskich tras biegowych
- utworzenie 6 nowych punktów wstępu na magistralę
- utworzenie 2 wiat turystycznych z mapami na trasach narciarskich-poza sezonem zimowym będą wykorzystywane przez turystów+rowerzystów
- zorganizowanie międzynarodowych masowych zawodów narciarskich w pobliżu wieży widokowej Štěpánka
- dystrybucja 9000szt. map tras biegowych

### **Grupy docelowe projektu**

- wyczynowcy, sportowcy i amatorzy z Polski i Czech
- dziecięce i młodzieżowe kluby sportowe

- mieszkańcy terenów przygranicznych
- gminy i miasta z obszaru przygranicznego
- instytucje publiczne ukierunkowane na rozwój ruchu turystycznego
- lokalne inicjatywy ukierunkowane na rozwój potencjału ruchu turystycznego
- prawne i fizyczne osoby działające w branży turystycznej